

BW 0/1
Brücke westliche Rampe St 2580 über die St 2580 (FTO)
Bau-km 0+287,424
L.W. = 20,00 / 20,00 m
L.H. >= 4,70 m
Kr.Wi. = 98,631 gon
BzG = 11,60 m
Verkehrslasten gem. EC

BW 0/2
Brücke St 2580 über einen öFW (Verbreiterung best. Brücke)
Bau-km 4+039,322 (FTO)
L.W. = 7,00 m
L.H. >= 4,50 m
Kr.Wi. = 67,00 gon
BzG = 15,85 bis 15,90 m
Verkehrslasten gem. EC

BW 0/3
Brücke ED 99 über einen öffentlichen Feld- und Waldweg (öFW)
Bau-km 0+880
L.W. = 4,50 m
L.H. >= 4,50 m
Kr.Wi. = 100 gon
BzG = 11,60 m
Verkehrslasten gem. EC

BW 1/1 (nachrichtlich)
Brücke ED 19 über die ED 99 und die S-Bahn
Bau-km 1+760,082
L.W. = 11,76 / 15,88 / 15,88 / 11,76 m
L.H. >= 6,15 m (über S-Bahn)
Kr.Wi. = 89,415 gon
BzG = 13,30 m
Verkehrslasten gem. EC

BW 2/1
Brücke ED 99 über die S-Bahnlinie
Bau-km 2+559,970
L.W. = 9,00 / 11,00 / 9,00 m
L.H. >= 6,15 m
Kr.Wi. = 52,235 gon
BzG = 11,60 m
Verkehrslasten gem. EC

BW 3/1
Brücke ED 99 über den Fehlbach, zwei öFW's und einen Privatweg
Bau-km 3+291
L.W. = 15,50 / 19,00 / 19,00 / 15,50 m
L.H. >= 4,50 m (über öFW's)
Kr.Wi. = 96,178 - 100 gon
BzG = 11,60 m
Verkehrslasten gem. EC

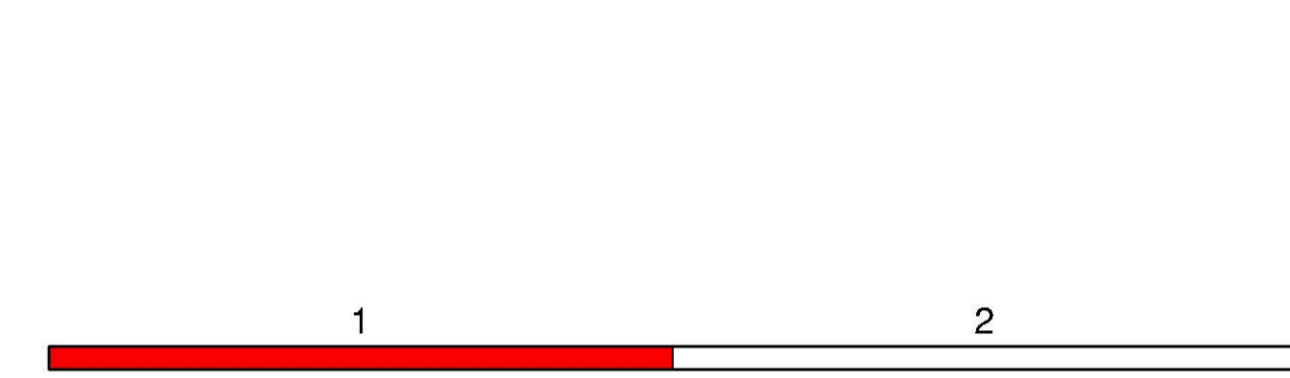
BW 3/2
Brücke ED 99 über die Smpf und die GVS Langengeisling - Altham
Bau-km 3+921,683
L.W. = 20,00 / 20,00 m
L.H. >= 4,70 m (über GVS)
Kr.Wi. = 84,718 gon
BzG = 11,60 m
Verkehrslasten gem. EC

BW 4/1
Brücke westl. Kreisfahrbahn über die ED 99
Bau-km 4+619,890
L.W. = 13,50 m
L.H. >= 4,70 m
Kr.Wi. = 100 gon
BzG = 11,97 m
Verkehrslasten gem. EC

BW 4/2
Brücke östl. Kreisfahrbahn über die ED 99
Bau-km 4+692,890
L.W. = 13,50 m
L.H. >= 4,70 m
Kr.Wi. = 100 gon
BzG = 11,97 m
Verkehrslasten gem. EC

Zeichenerklärung:

	Dammböschung		Wohngebiet
	Bankett		Mischgebiet
	Fahrbahn		Gewerbegebiet
	Bankett		Sondergebiet
	Mulde		Grünfläche
	Einschnittsböschung		FFH-Gebiet
	Wirtschaftsweg		Überschwemmungsgebiet
	Planung Dritter (Freistaat Bayern)		geschütztes Biotop
	Planung Dritter (Deutsche Bahn)		Vorbehaltsfläche
	Planung Dritter (Stadt Erding)		Bodenallasten
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt		Bodendenkmal Schutzgebiete
	Gradientenhoch-/Tiefpunkt		
	Gemeindegrenze		
	Objekt-Nr. ohne / mit Immissions-Grenzwertüberschreitung		



Planungsbüro Bauen und Umwelt Beratende Ingenieure -Ing. FH Kurt Seiler Wurzstraße 49 80797 München Tel.: 089-32 797 0, Fax: 089-32 797 016 E-Mail: poststelle@pbu.bayern.de	Datum	Name	
	bearbeitet	Juli 2014	Le.
	gezeichnet	Juli 2014	Ri.
	geprüft	Juli 2014	See.
Projekt: 281713			
Datum: Übersichtsplan_VE_M500			

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München Würzstraße 49 80797 München Tel.: 089-32 797 0, Fax: 089-32 797 016 E-Mail: poststelle@sbam.bayern.de	Datum	Name	
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft	Aug 2014	Großkopf
Reg.-Nr.: 1364 - 11 - 1 P			

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_140_4,357 bis B388_280_1,107	Übersichtslageplan Bau km 0+000 bis Bau km 4+750
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 5000

Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99
Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 9+320,406

Aufgestellt:
München, den 20.08.2014
Staatliches Bauamt