



## 2. Vorstellung Verkehrsuntersuchung



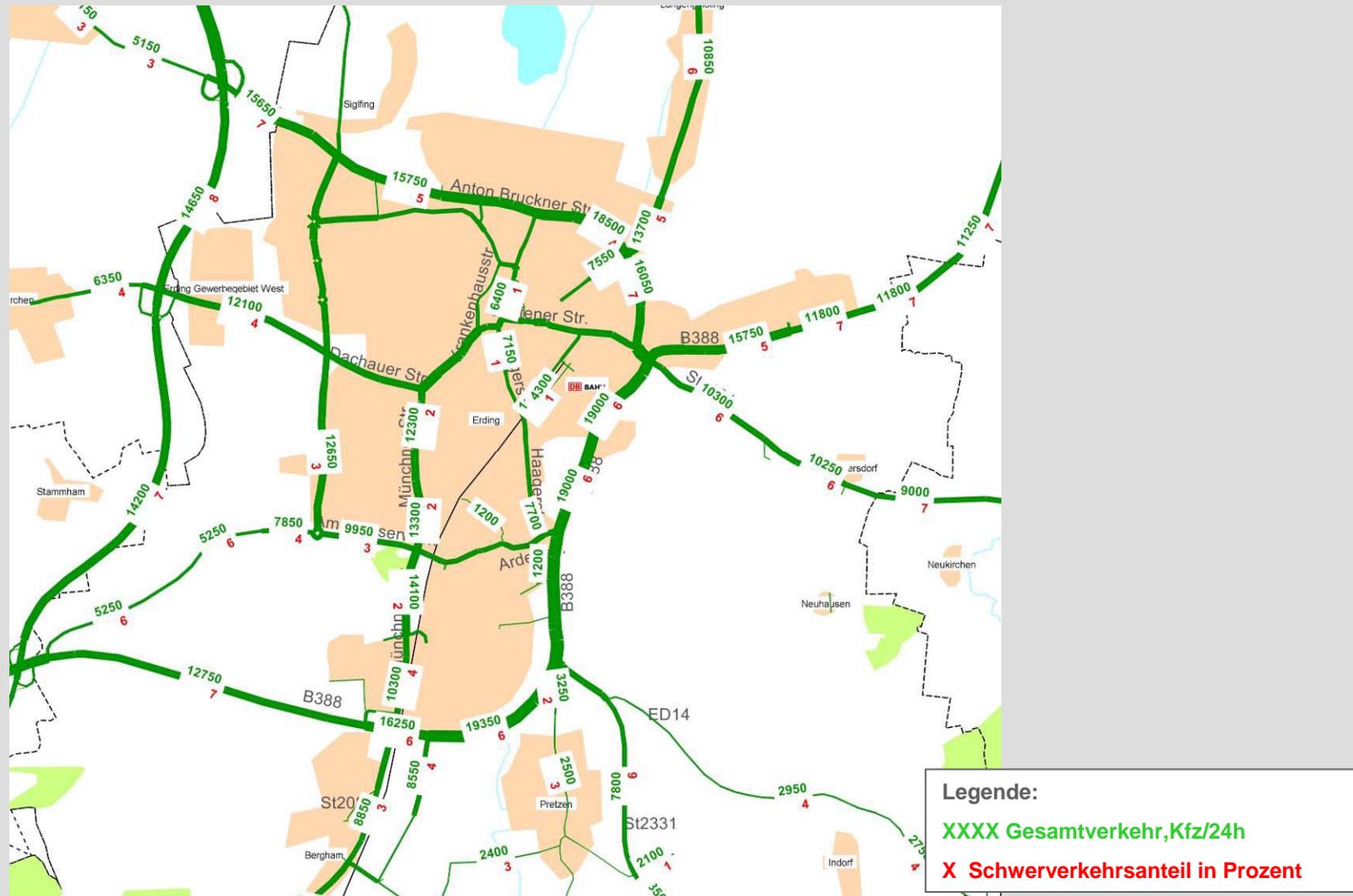
## Erhebungsplan







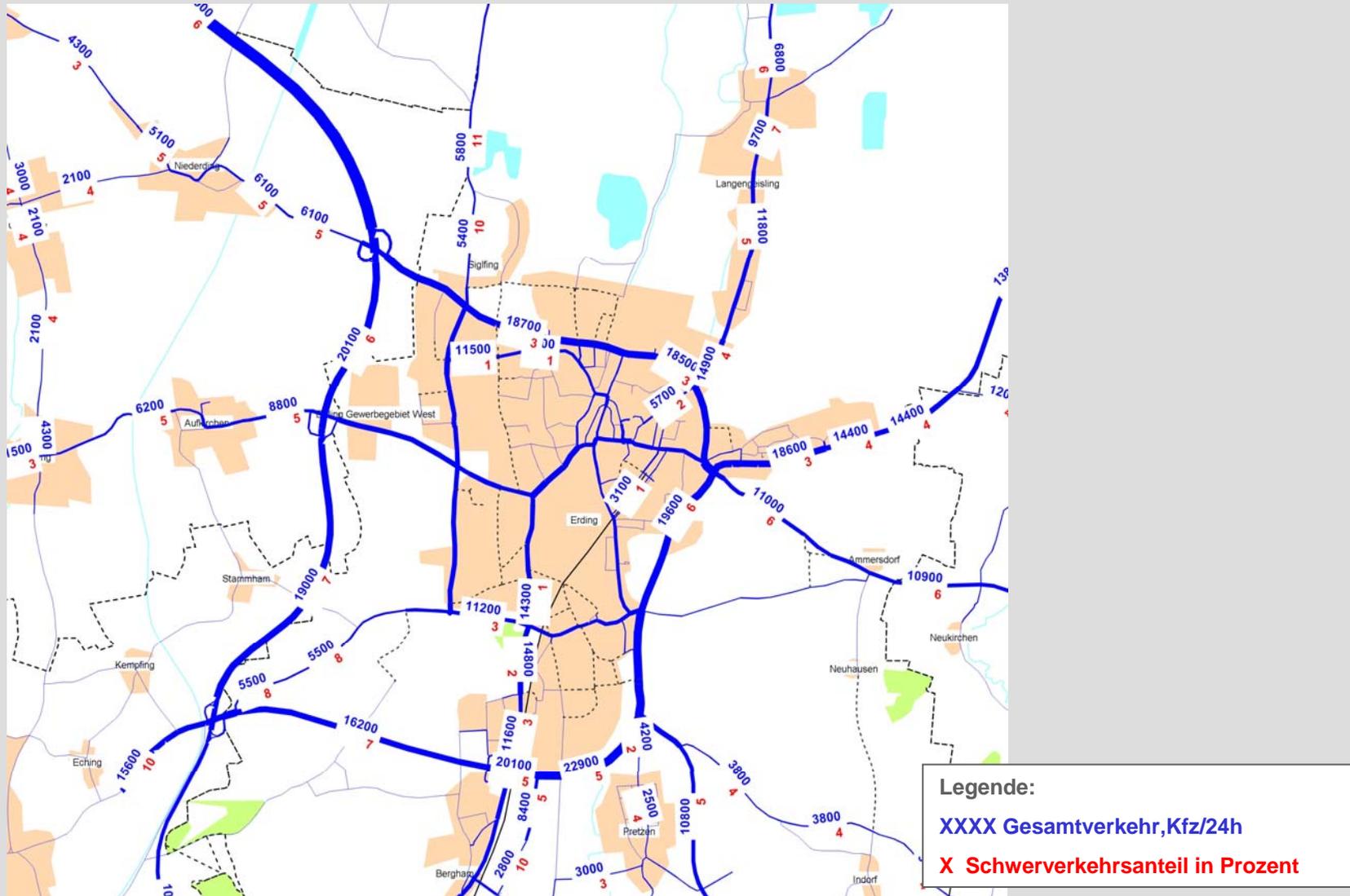
## Analyse 2009



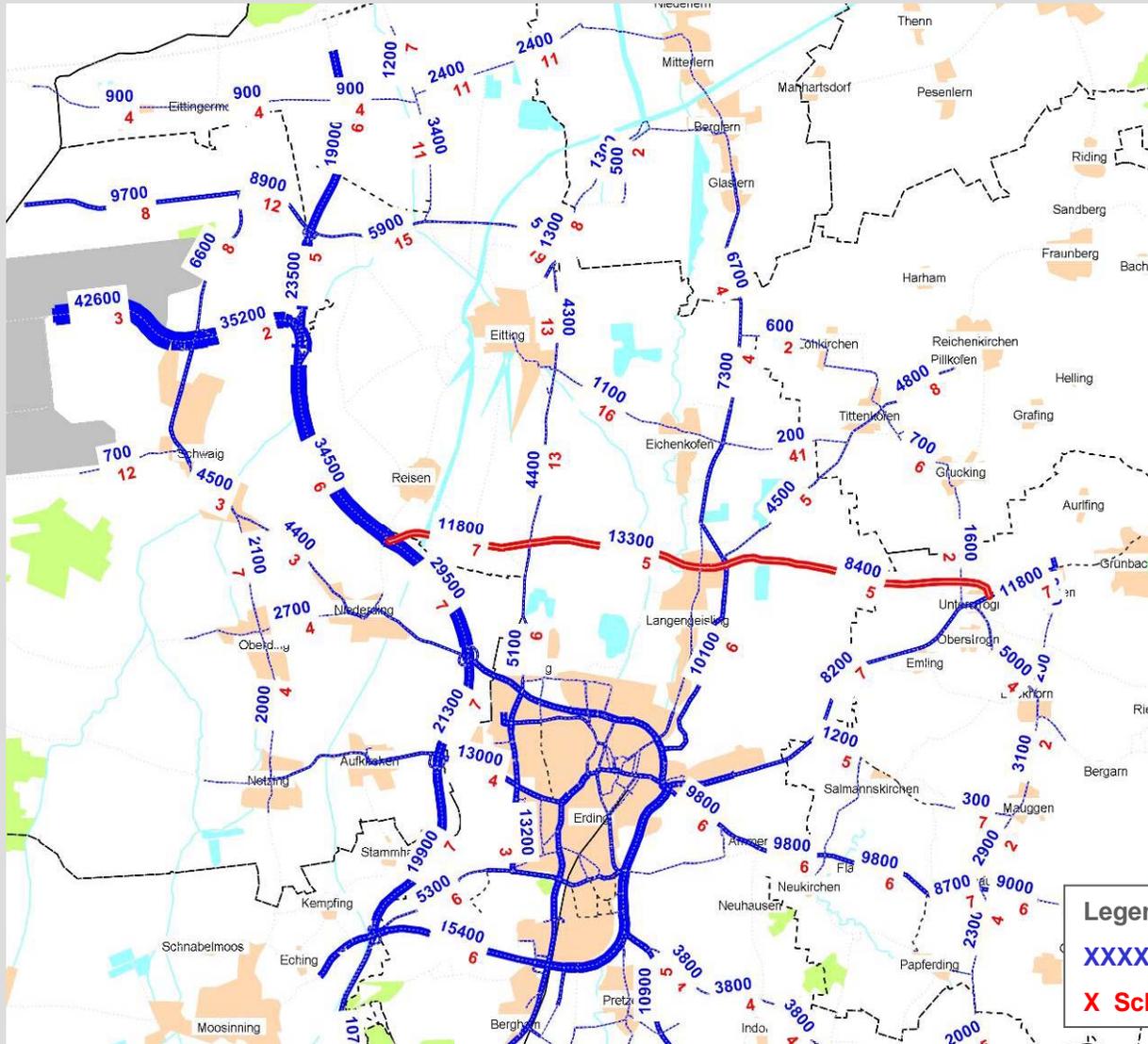




## Prognose-Nullfall 2025

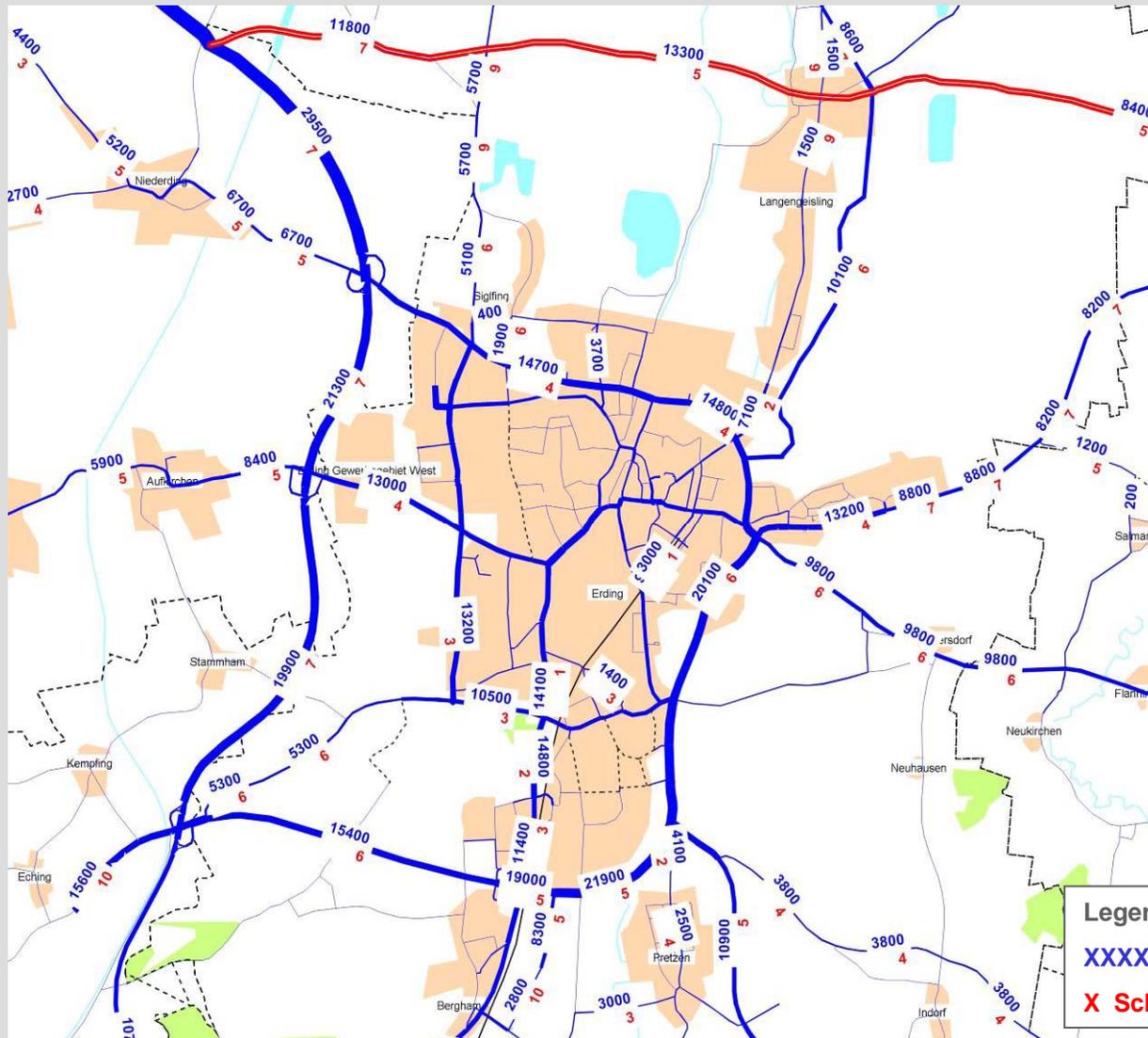


## ED 99, Wahltrasse Süd



**Legende:**  
 XXXX Gesamtverkehr, Kfz/24h  
 X Schwerververkehrsanteil in Prozent

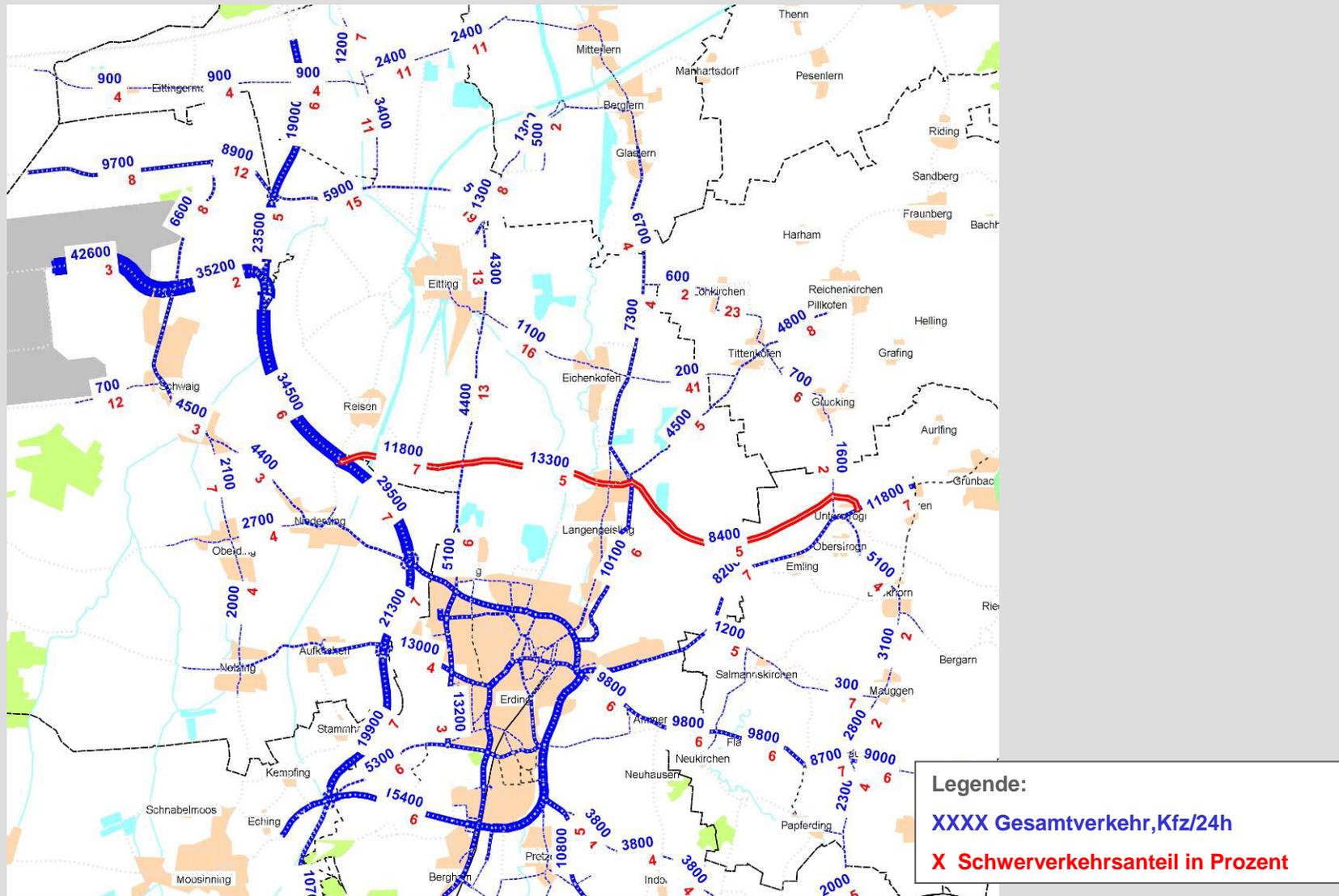
## ED 99, Wahltrasse Süd



Nordumfahrung Erding - Vorstellung der Voruntersuchung

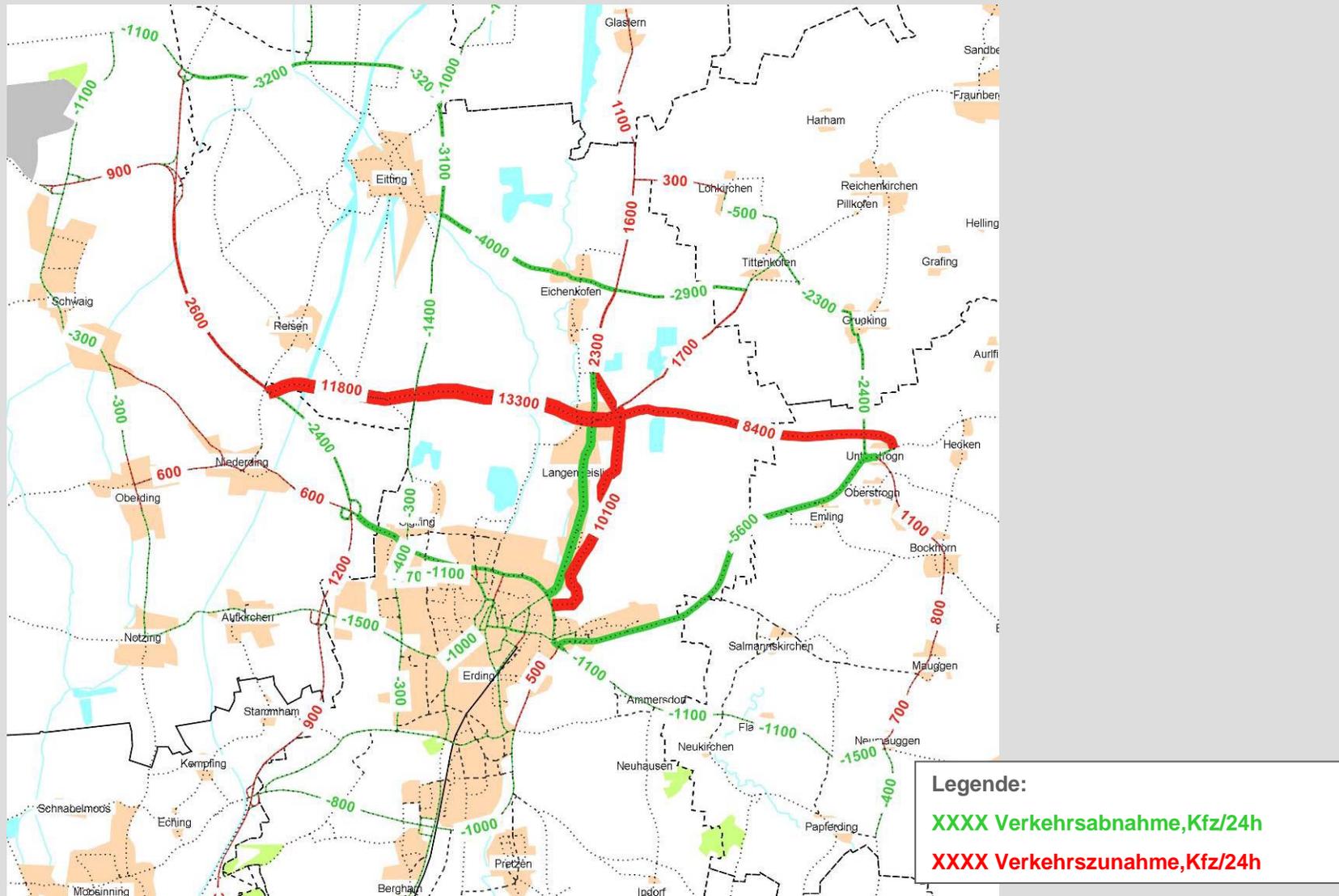


### ED 99, Wahltrasse Süd 3 - Flughafenparallele

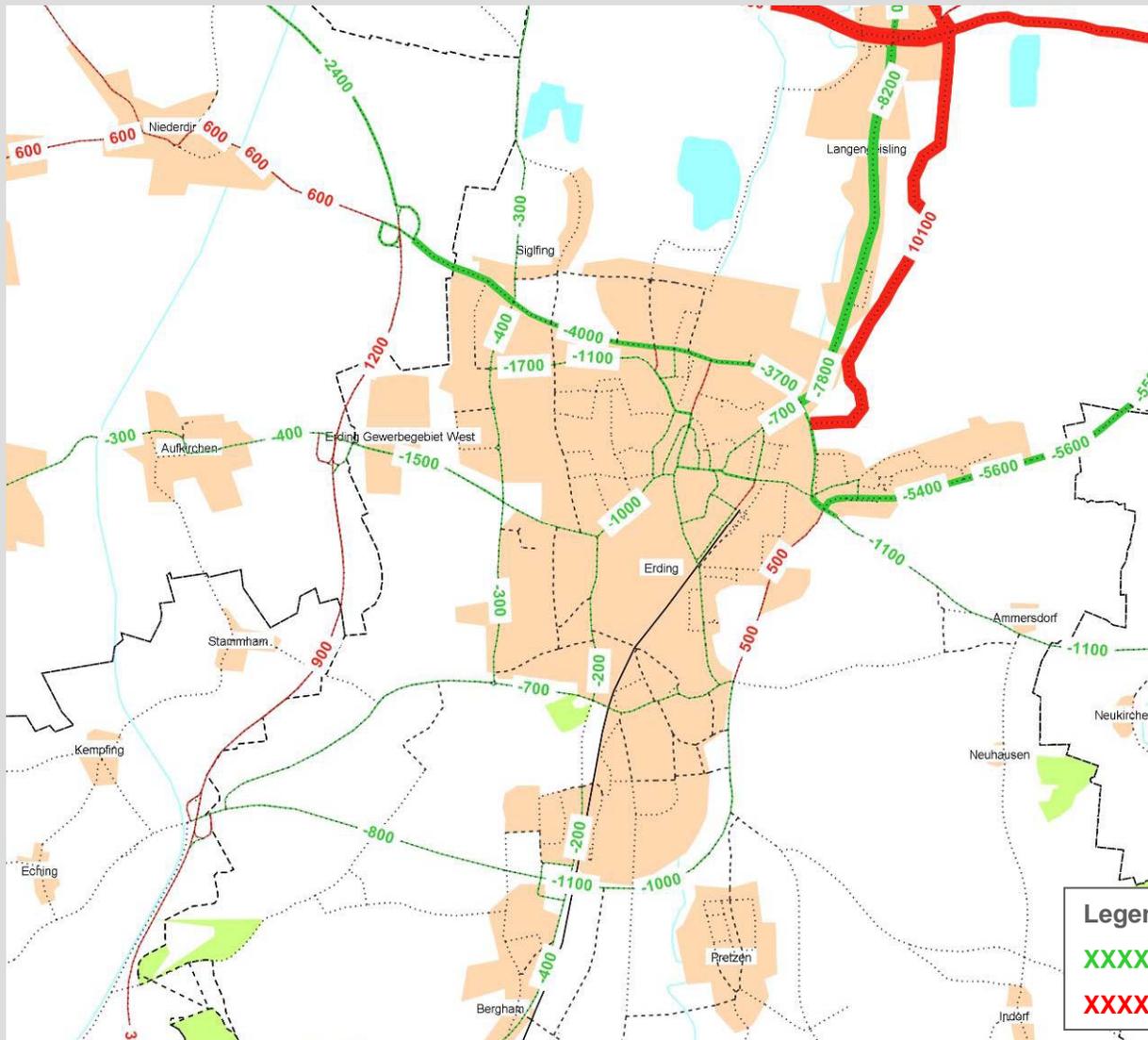




## Differenznetz Wahltrasse Süd – Prognose-Nullfall 2025

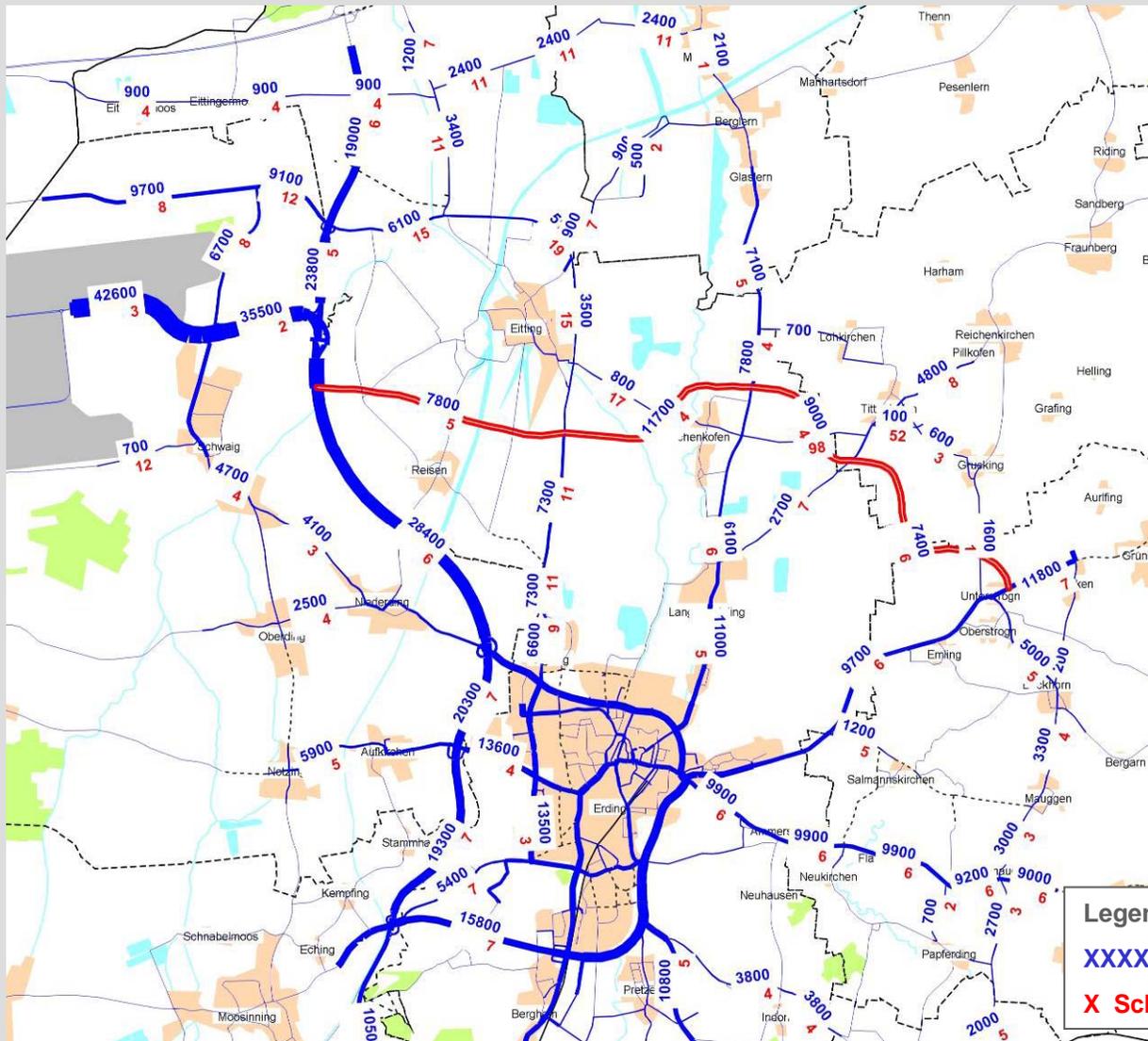


## Differenznetz Wahltrasse Süd – Prognose-Nullfall 2025



**Legende:**  
 XXXX Verkehrsabnahme, Kfz/24h  
 XXXX Verkehrszunahme, Kfz/24h

## ED 99, Wahltrasse Mitte\_2



Legende:

XXXX Gesamtverkehr, Kfz/24h

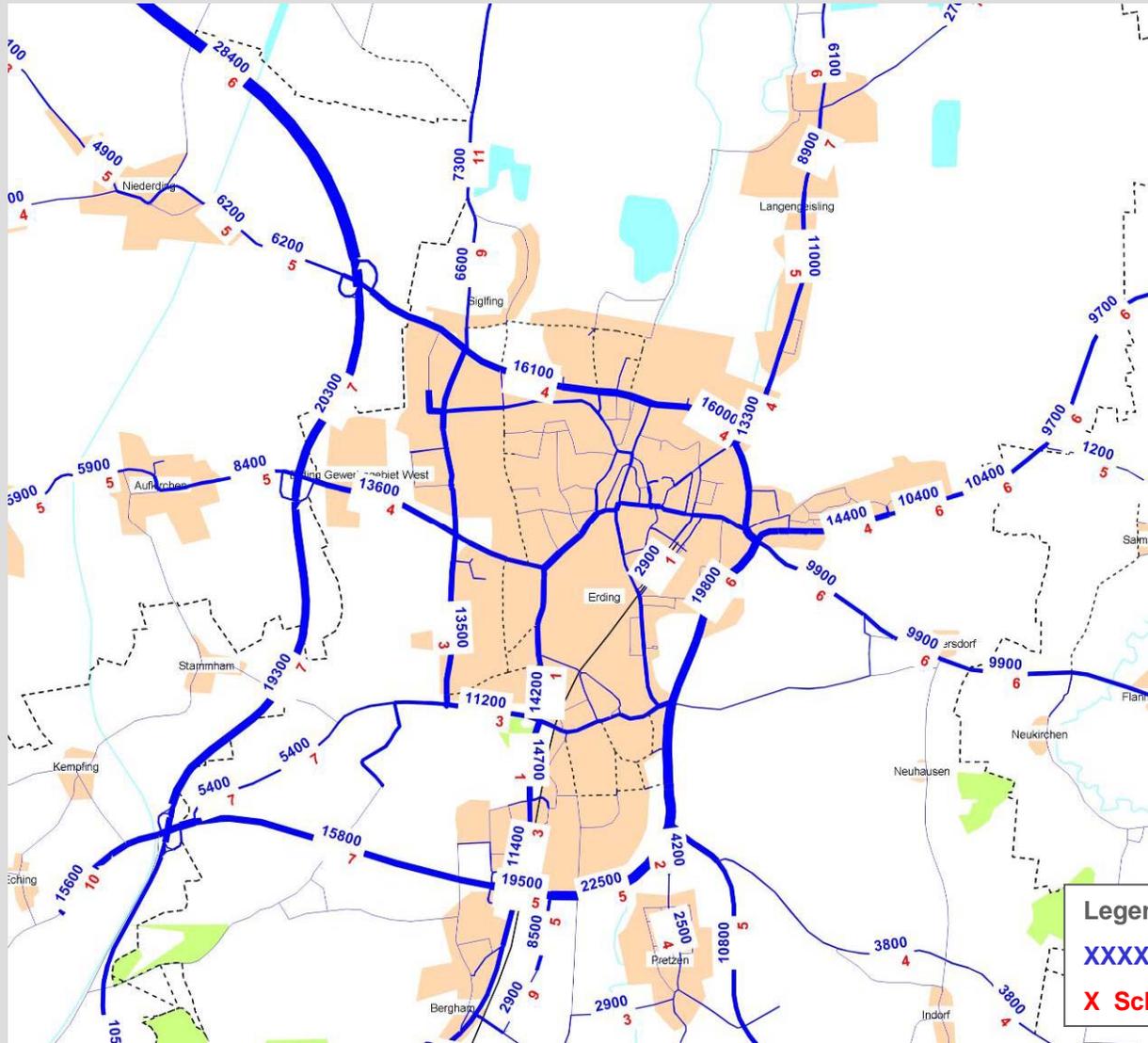
X Schwerververkehrsanteil in Prozent

Zukunft Bauen  
Bayern



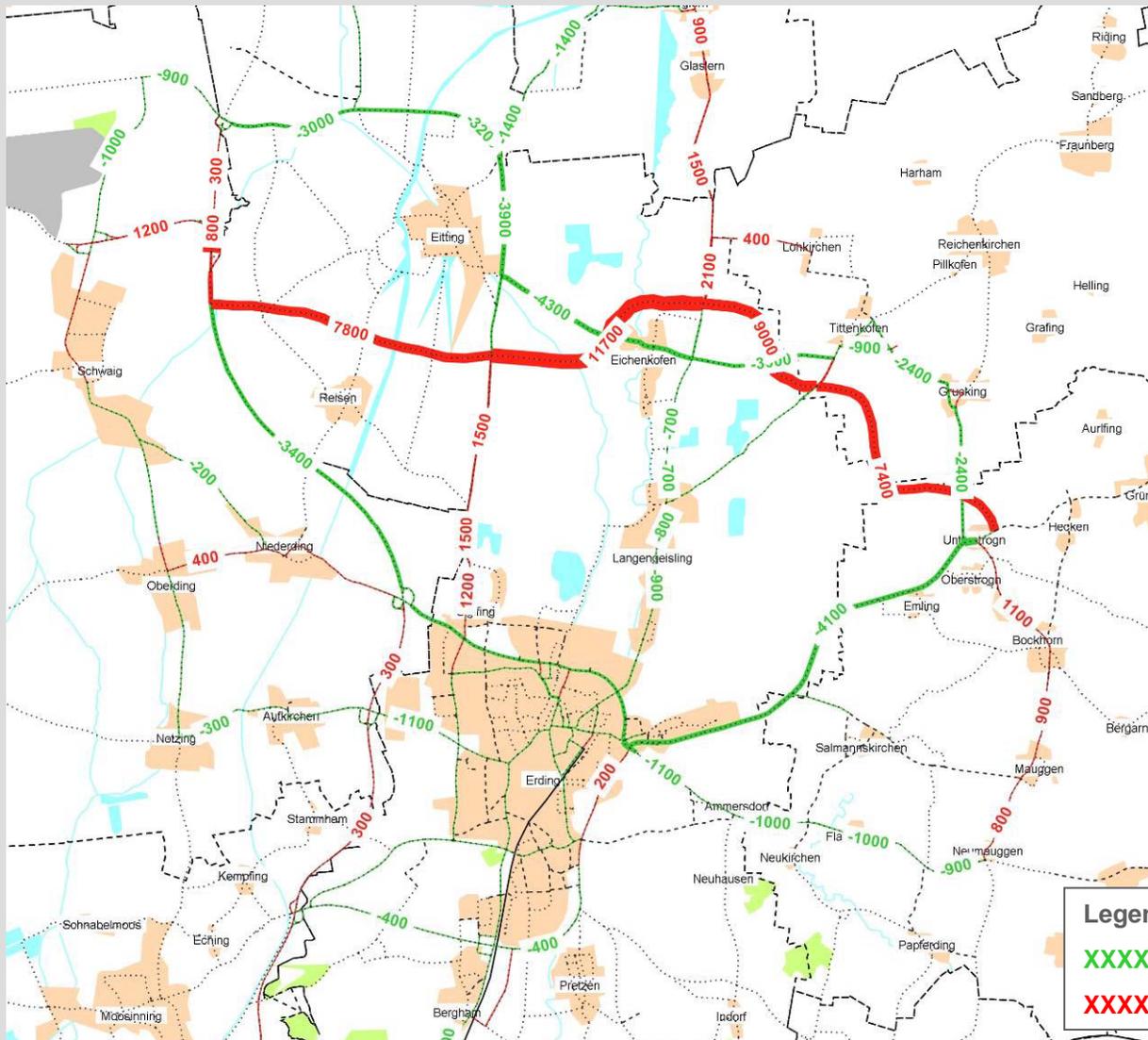


## ED 99, Wahltrasse Mitte\_2



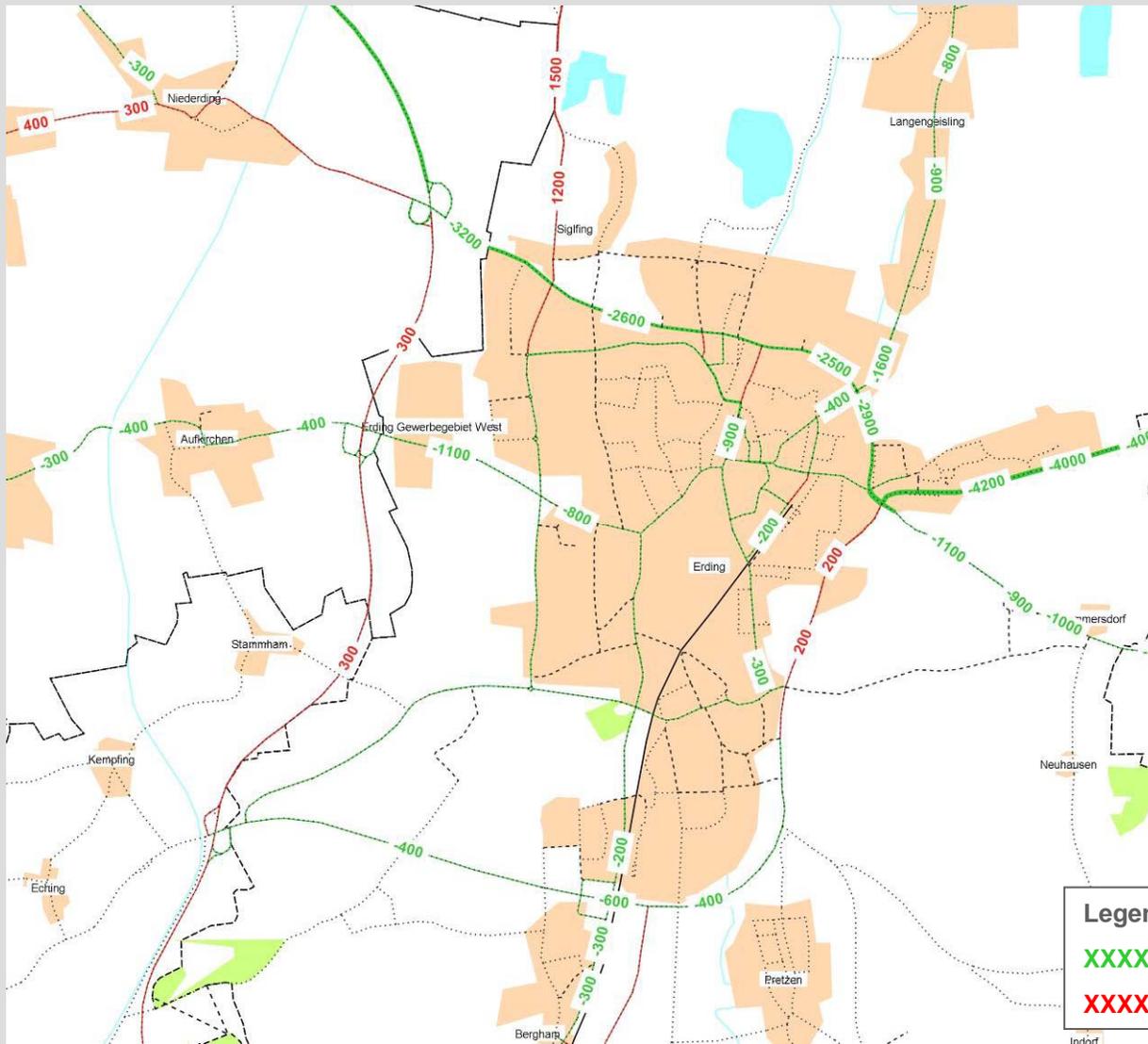


## Differenznetz Wahltrasse Mitte\_2 – Prognose-Nullfall 2025





## Differenznetz Wahltrasse Mitte\_2 – Prognose-Nullfall 2025

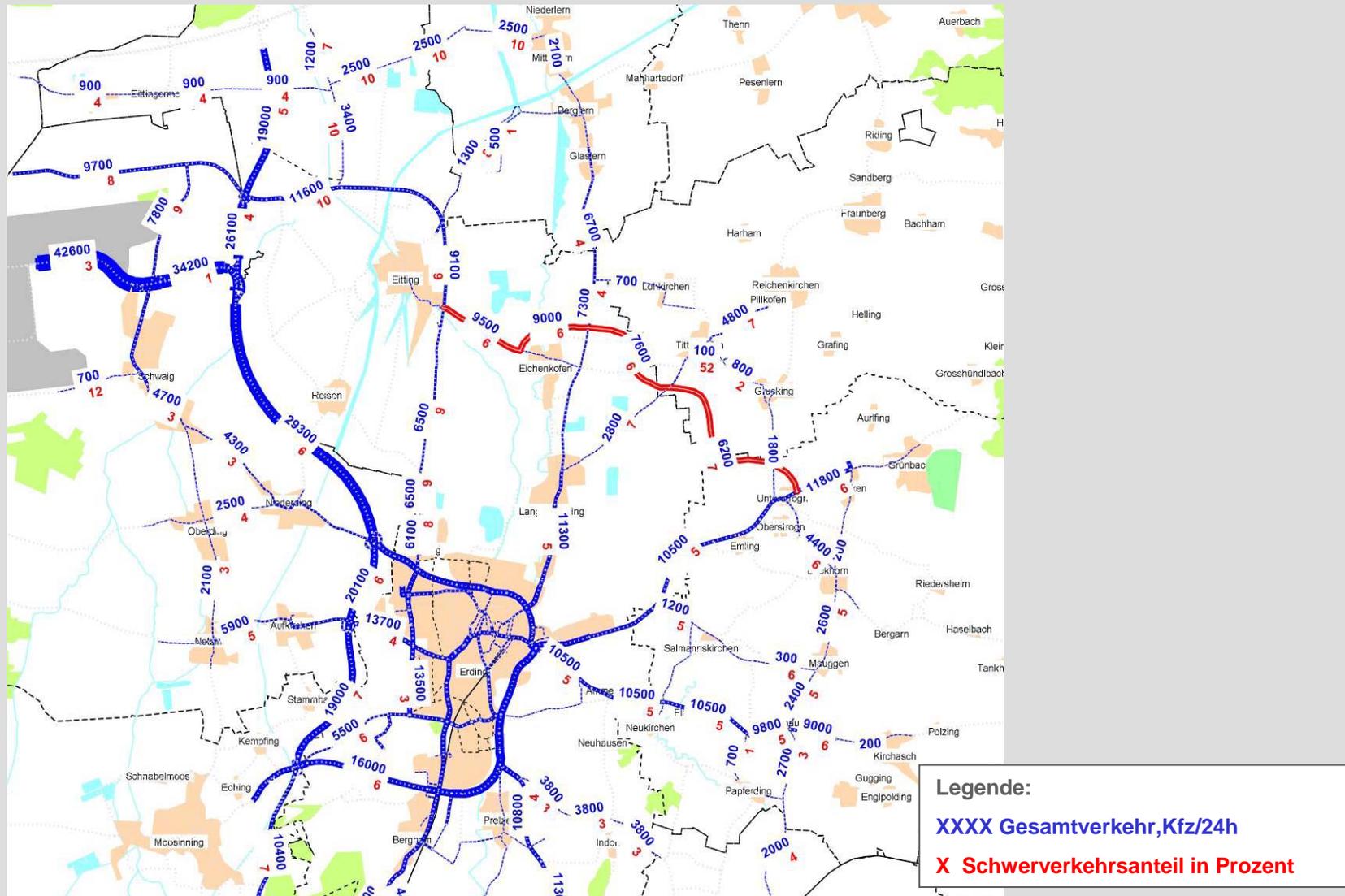


**Legende:**  
 XXXX Verkehrsabnahme, Kfz/24h  
 XXXX Verkehrszunahme, Kfz/24h





### ED 99, Wahltrasse Mitte\_1

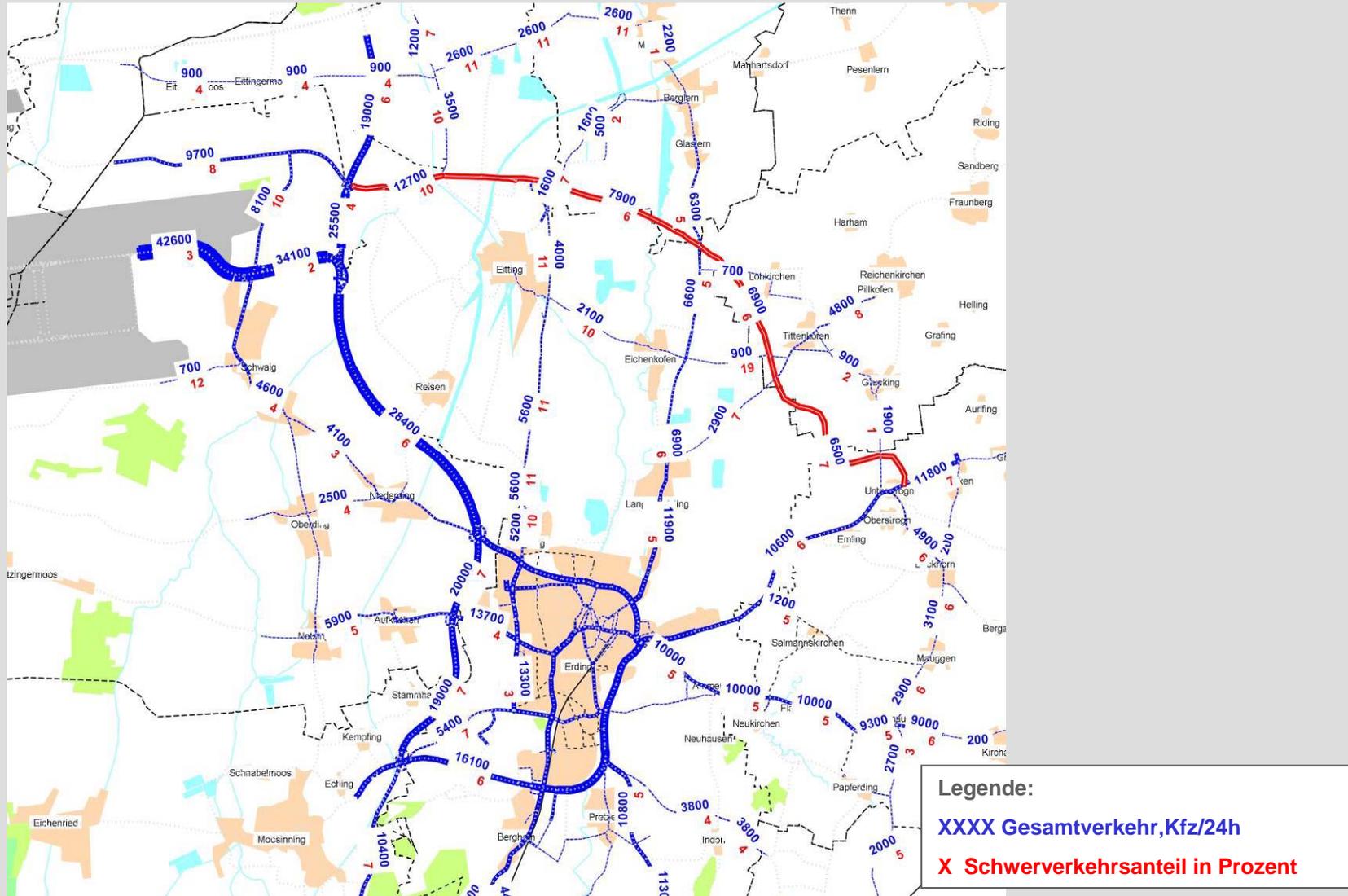


Nordumfahrung Erding - Vorstellung der Voruntersuchung

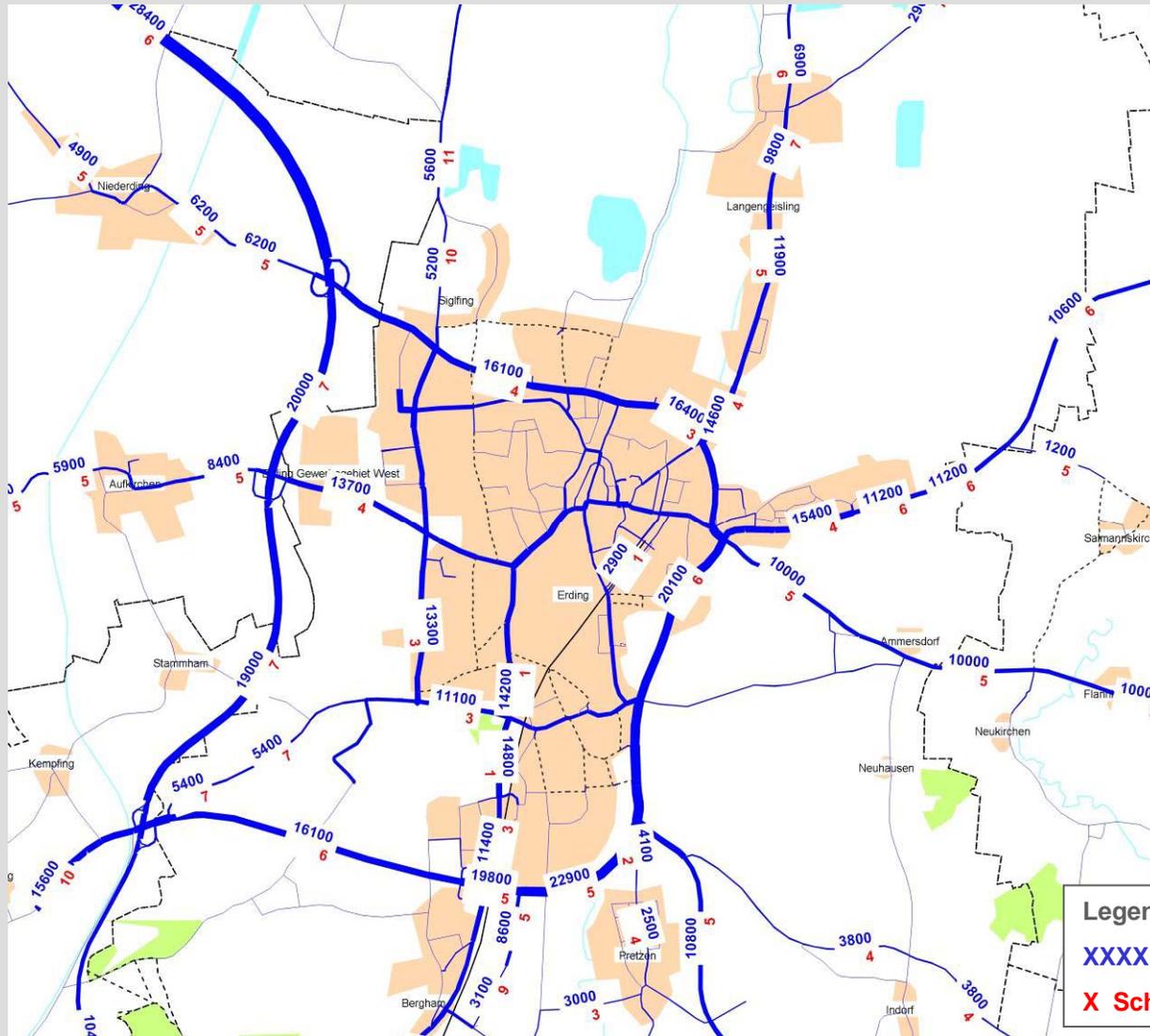




## ED 99, Wahltrasse Nord

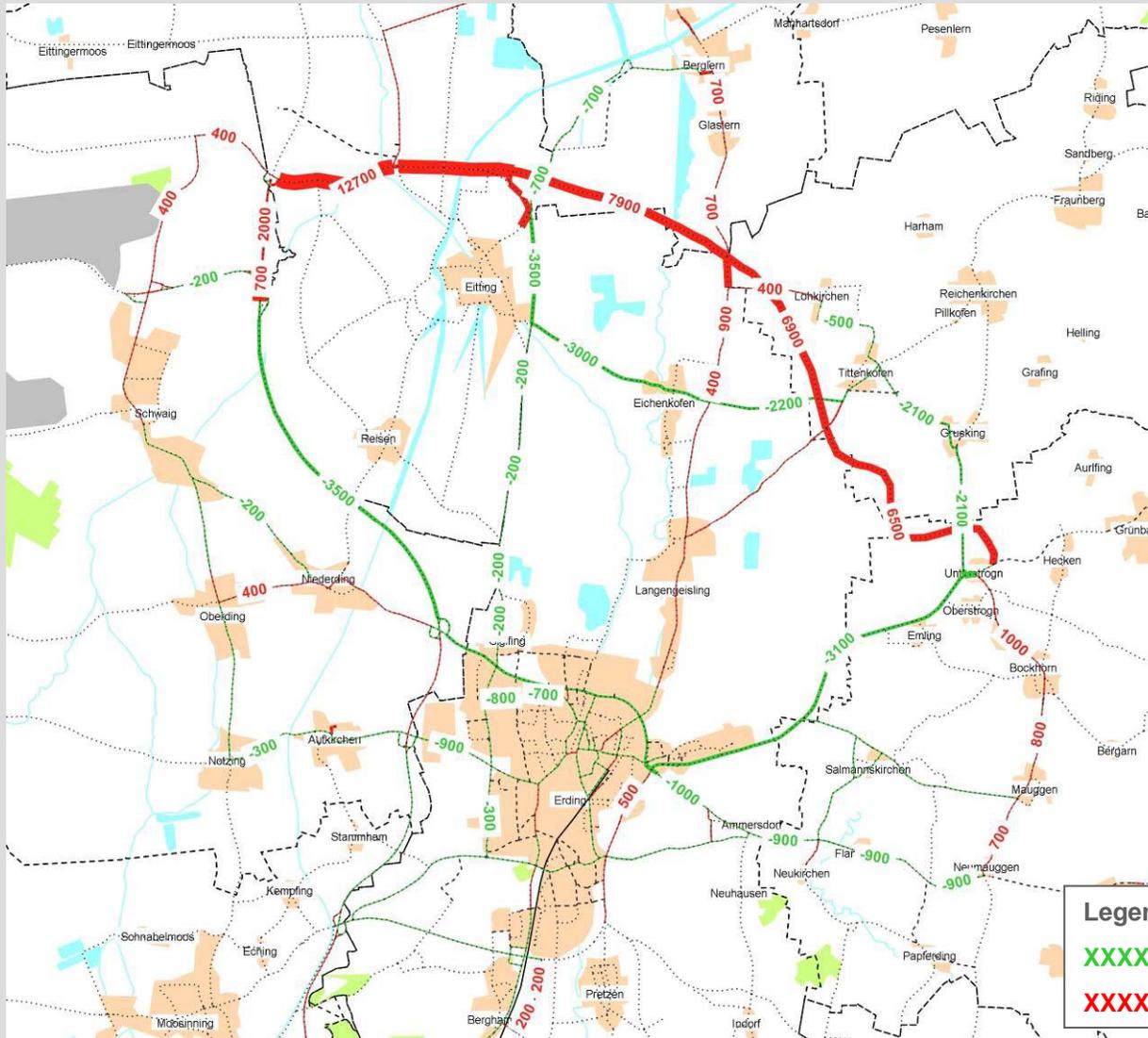


## ED 99, Wahltrasse Nord





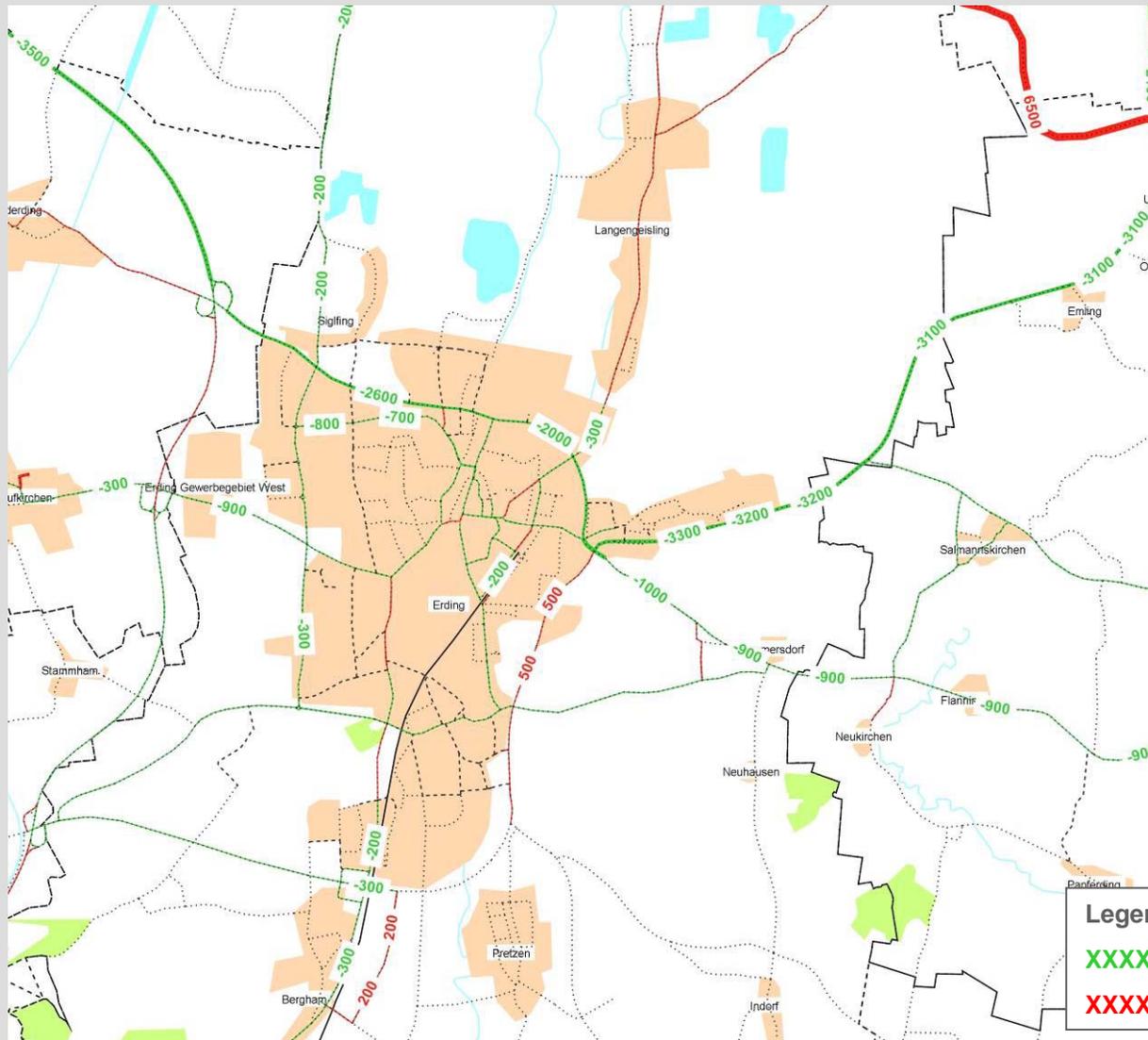
## Differenznetz Wahltrasse Nord – Prognose-Nullfall 2025



**Legende:**  
 XXXX Verkehrsabnahme, Kfz/24h  
 XXXX Verkehrszunahme, Kfz/24h



## Differenznetz Wahltrasse Nord – Prognose-Nullfall 2025



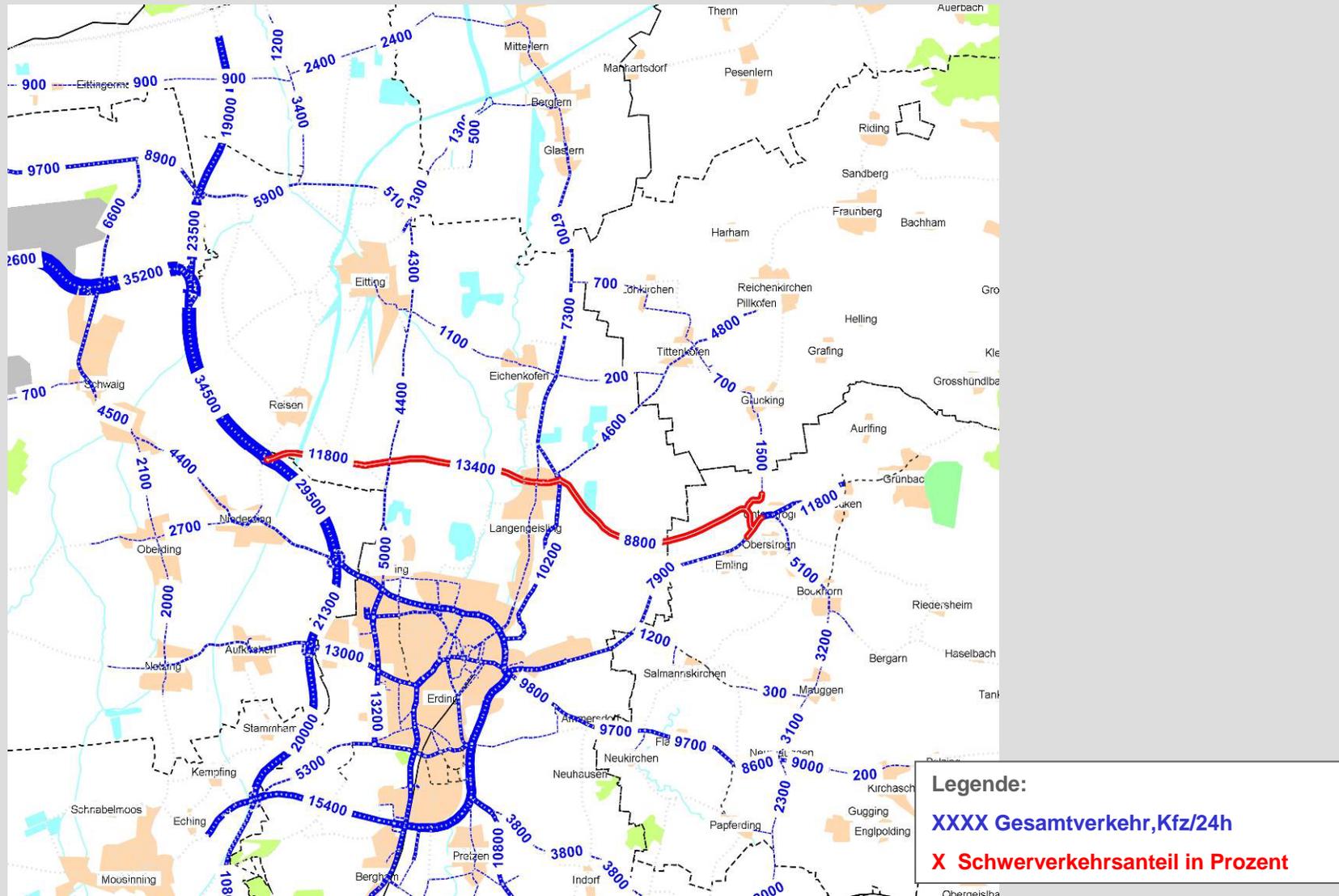


# Verkehrsuntersuchung Knotenpunkt Unterstrogn westlich / östlich Unterstrogn



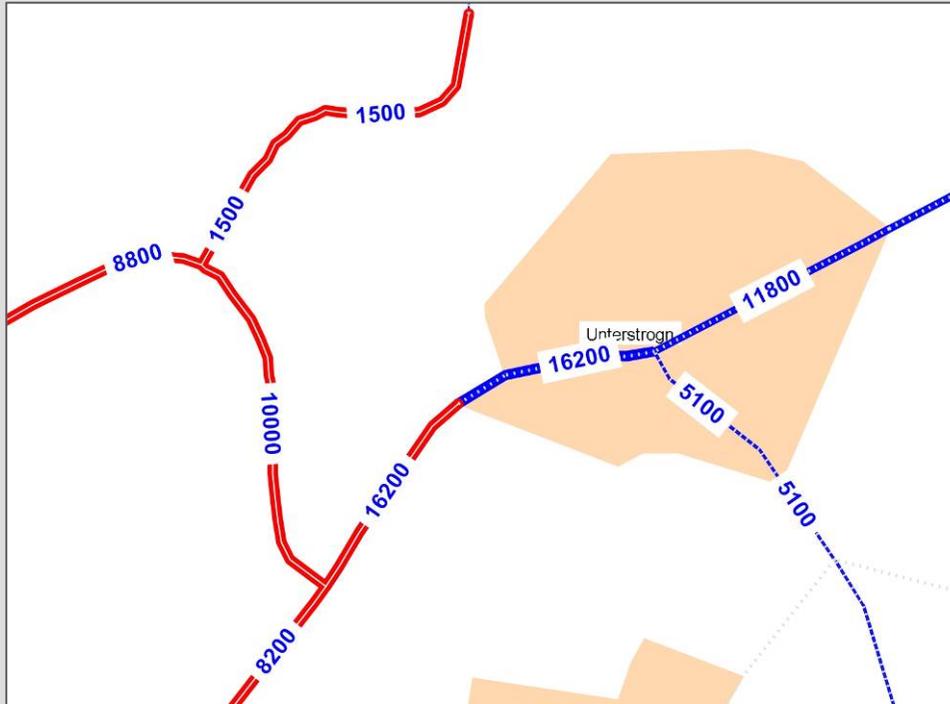


### ED 99, Wahltrasse Süd, Anschluss westlich Unterstrogn (Variante 1 bis 3)

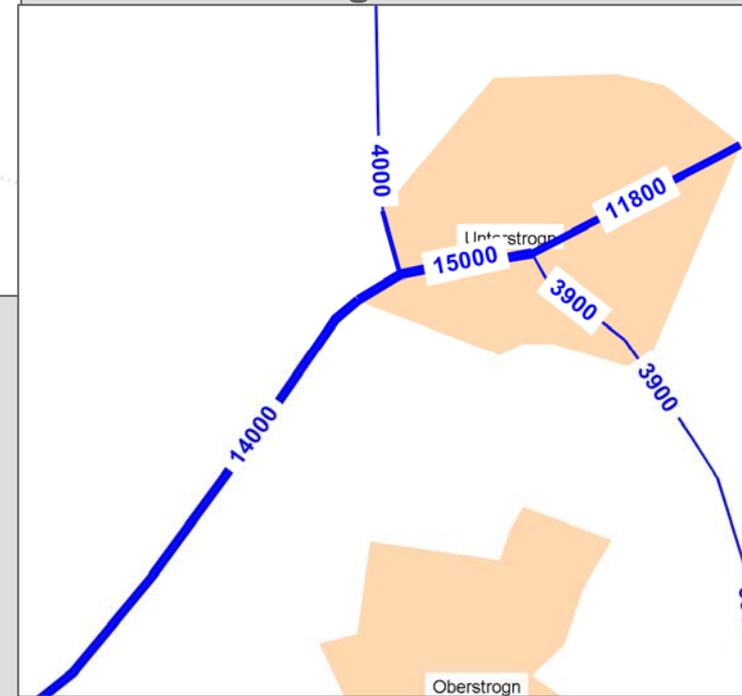




## ED 99, Wahltrasse Süd, Anschluss westlich Unterstrogn (Variante 1 bis 3)



### Ausschnitt Prognose-Nullfall 2025

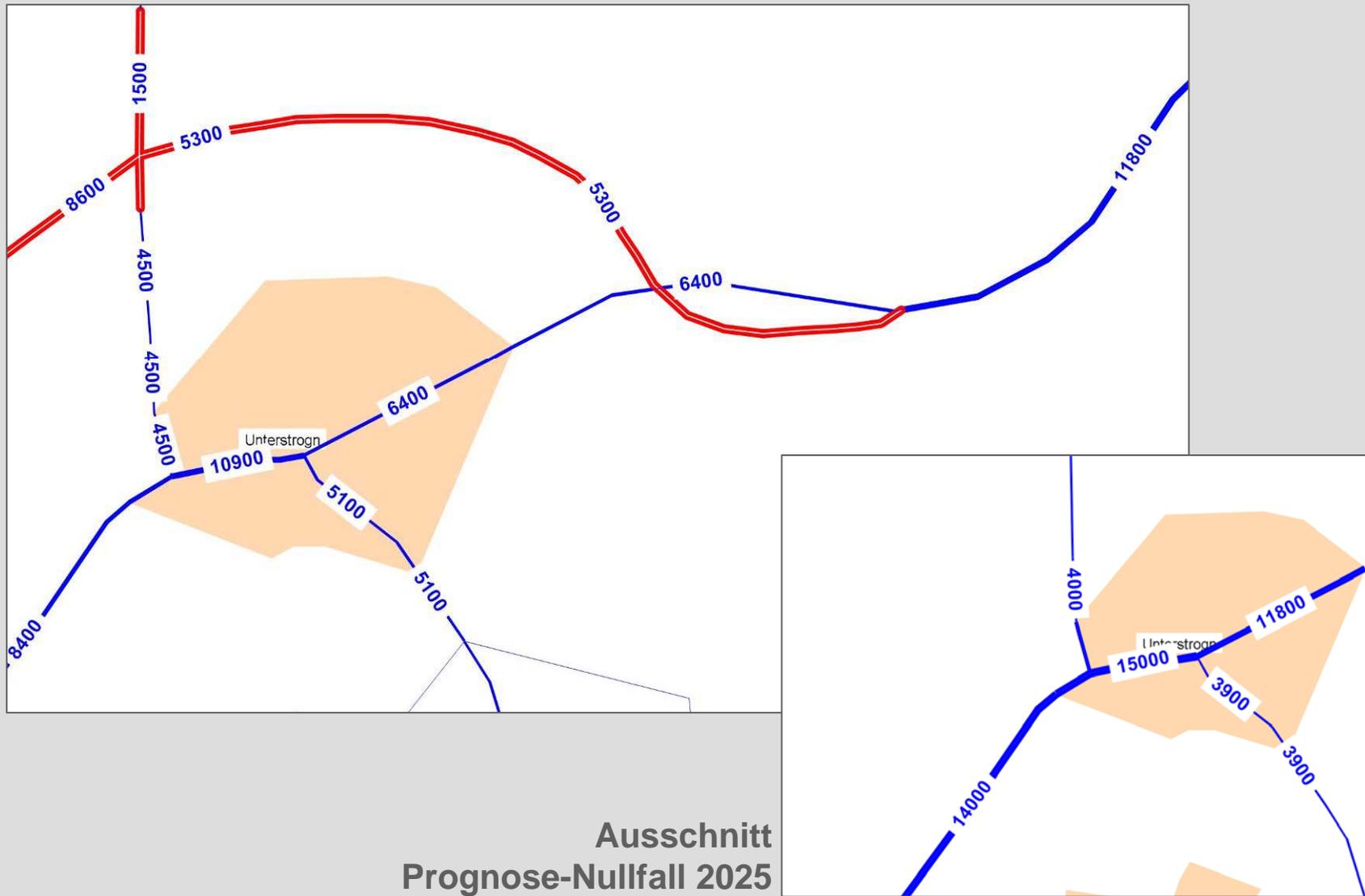


Zukunft Bauen  
Bayern





### ED 99, Wahltrasse Süd, Anschluss östlich Unterstroggn (Variante 4)



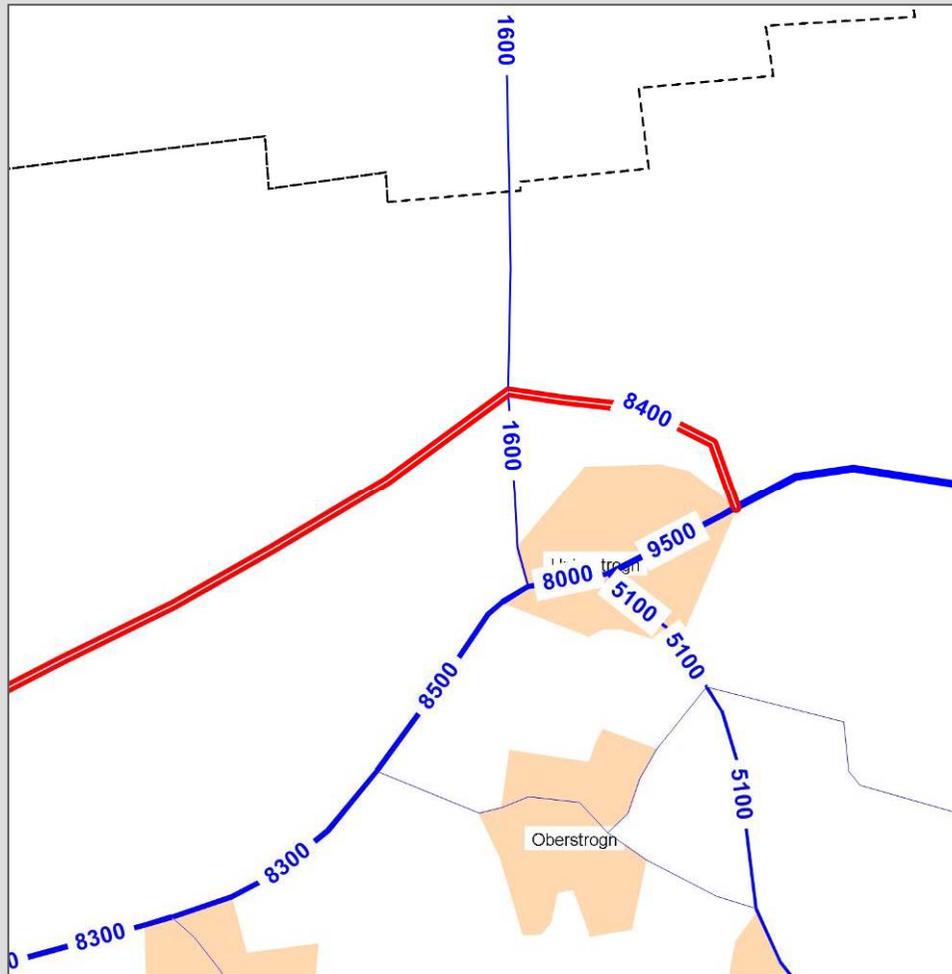
**Ausschnitt  
Prognose-Nullfall 2025**

Zukunft Bauen  
Bayern

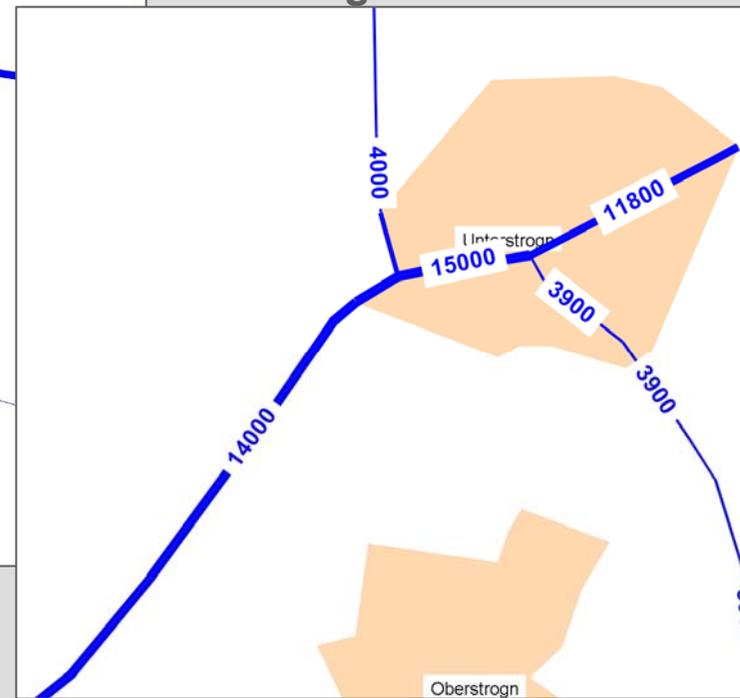




## ED 99, Wahltrasse Süd, Anschluss östlich Unterstrogn (Variante 5)



### Ausschnitt Prognose- Nullfall 2025



Zukunft Bauen  
Bayern





## Zusammenfassung der Verkehrsuntersuchung der Knotenpunkte

	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
<b>Knotenpunkt</b>	höhenfrei mit linksliegender Trompete	teilhöhenfrei mit Kreisverkehr in 2. Ebene	höhengleich mit Kreisverkehr und Bypass	teilhöhenfrei und aufgelöst	höhenfrei mit linksliegender Trompete
<b>Leistungsfähigkeit Prognose 2025</b>	LSA Einmündung ED 20 aus Bockhorn notwendig	LSA Einmündung ED 20 aus Bockhorn notwendig	LSA Einmündung ED 20 aus Bockhorn notwendig	Einmündung ED 20 aus Bockhorn ohne LSA ausreichend leistungsfähig	Einmündung ED 20 aus Bockhorn ohne LSA ausreichend leistungsfähig
<b>Verkehrsqualitätsstufe</b>	<b>D</b> (Einmündung ED 20 Bockhorn mit LSA) <b>B</b> (Anschluss ED 99)	<b>D</b> (Einmündung ED 20 Bockhorn mit LSA) <b>B</b> (Anschluss ED 99)	<b>D</b> (Einmündung ED 20 Bockhorn mit LSA) <b>C</b> (Kreisverkehr mit Bypass)	<b>D</b> (Einmündung ED 20 Bockhorn ohne LSA) <b>B</b> (Anschluss ED 99)	<b>D</b> (Einmündung ED 20 Bockhorn ohne LSA) <b>B</b> (Anschluss ED 99)
<b>Verkehrsbelastung Unterstroggn Prognose 2025</b>	16.200 Kfz/24h	16.200 Kfz/24h	16.200 Kfz/24h	10.900 Kfz/24h	8.000 Kfz/24h
<b>Differenz zum Prognose-Nullfall</b>	+ 1.200 Kfz/24h	+ 1.200 Kfz/24h	+ 1.200 Kfz/24h	-4.100 Kfz/24h	- 7000 Kfz/24h
<b>Verkehrsablauf</b>	sehr kritisch durch geringen Knotenpunktsabstand und gleichzeitig unterschiedliche Knotenpunktformen	sehr kritisch durch geringen Knotenpunktsabstand und gleichzeitig unterschiedliche Knotenpunktformen	sehr kritisch durch geringen Knotenpunktsabstand und gleichzeitig unterschiedliche Knotenpunktformen	zügige Verkehrsführung im Zuge der Nordumfahrung und B 388	zügige Verkehrsführung im Zuge der Nordumfahrung und B 388





## Zusammenfassung der Verkehrsuntersuchung der Knotenpunkte

	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
<b>Verkehrliche Bewertung insgesamt</b>	hohe Kfz-Belastung in Unterstrogn erhebliche Einschränkung der Verkehrssicherheit zusätzliche Verlustzeiten im Zuge der B 388 / ED 99 wegen LSA	hohe Kfz-Belastung in Unterstrogn erhebliche Einschränkung der Verkehrssicherheit zusätzliche Verlustzeiten im Zuge der B 388 / ED 99 wegen LSA	hohe Kfz-Belastung in Unterstrogn erhebliche Einschränkung der Verkehrssicherheit zusätzliche Verlustzeiten im Zuge der B 388 / ED 99 wegen LSA	deutliche Reduzierung der Kfz-Belastung in Unterstrogn zügige Verkehrsführung im Zuge der Nordumfahrung und B 388 geringe Verkehrswirksamkeit auf der Nordumfahrung zwischen der ED 20 und der B 388	deutliche Reduzierung der Kfz-Belastung in Unterstrogn zügige Verkehrsführung im Zuge der Nordumfahrung und B 388
<b>Verkehrliche Infrastruktur</b>	keine negativen Einflüsse auf die verkehrliche Infrastruktur der B 388	keine negativen Einflüsse auf die verkehrliche Infrastruktur der B 388	Störung der Netzfunktion, da die B 388 als kreisverkehrsfreie Strecke konzipiert ist	keine negativen Einflüsse auf die verkehrliche Infrastruktur der B 388	keine negativen Einflüsse auf die verkehrliche Infrastruktur der B 388

